

Številka: 2020/02246-NR  
Datum: 9. 6. 2020

REPUBLIKA SLOVENIJA  
Ministrstvo za infrastrukturo  
**gospod**  
**Jernej Vrtovec**  
**minister**  
Langusova ulica 4

1535 Ljubljana

**ZADEVA: Nove oblike prevoza potnikov – Uber prevozi**

Spoštovani minister gospod Jernej Vrtovec,

v sredstvih javnega obveščanja smo zasledili, da je naše resorno ministrstvo naklonjeno uvedbi novih oblik prevoza potnikov – Uber prevozom.

Zgoraj navedena informacija je vnesla veliko zaskrbljenost med prevoznike, ki opravljajo avtotaksi prevoze in prevoze potnikov z vozili do 1+8 sedežev. Nelojalna konkurenca na področju navedenih prevozov je vsak dan večja, kajti pojavljajo se t.im »prevozi za lastne potrebe«, ki vsebujejo vse elemente komercialnih prevozov. Na to problematiko opozarjamo že vrsto let, vendar se stanje do sedaj ni prav nič izboljšalo.

Z nekontroliranim porastom prevozov z osebnimi vozili do 1+8 potnikov in posledično vse večji nelojalni konkurenci (za ta vozila ni zahtevana uporaba tahografa, voznikom ni potrebno izpolnjevati pogoja strokovne usposobljenosti, ipd.) se na področju cestnega prevoza potnikov spopadajo tudi na evropskem nivoju. Številne države (Francija, Španija, Italija, Madžarska) so morale zaradi negativnih učinkov vzpodbujanja nepoštene konkurence (eden izmed njih so tudi Uber prevozi), sprejeti ukrepe za ponovno ureditev področja javnega prevoza potnikov.

Kljub temu, da Uber prevozi ponujajo različne oblike »prilagoditve« menimo, da obstoječa zakonodaja tovrstnih prevozov ne pozna. Stališče Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije in Združenja za promet pri Gospodarski zbornici Slovenije je, da nikakor ne smemo dopustiti »zmeha« na trgu storitev javnega cestnega prevoza potnikov, temveč bi se morali zavzemati za sprejem ukrepov s katerimi bi se vzpodbujal zdrav razvoj panoge, prispevati k večji varnosti potnikov in varnosti v cestnem promet.

Naj poudarimo, da ne nasprotujemo razvoju in tehnološkemu napredku storitev, kajti na področju javnega prevoza potnikov že danes potniki lahko uporabljajo različne aplikacije, ki nudijo boljšo dostopnost do storitve. Ne moremo dopustiti, da bi z nepremišljenimi ravnanji dodatno vzpodbujali nelojalno konkurenco ter vplivali na varnost in kakovost javnega potniškega prometa.

[Vnesite besedilo]

Zato od našega resornega ministrstva upravičeno pričakujemo in zahtevamo, da se najprej v celoti in transparentno uredi področje avtotaksi prevozov, zagotovi učinkovit in dosleden nadzor, predvsem pa zagotovi pogoje za strokovno in kvalitetno opravljanje storitev, tistih ki izpolnjujejo vse zakonske pogoje in se dnevno trudijo spoštovati zakonodajo.

Žal je sektor javnega prevoza potnikov močno prizadela nastala kriza zaradi epidemije, zato bi bil ukrep vzpostavitve nove vrste prevoza potnikov izredno tvegan.

S spoštovanjem,

Jože Baškovič, l.r. predsednik

predsednik Sekcije avtobusnih prevoznikov  
pri Gospodarski zbornici Slovenije



Peter Pišek, l.r. predsednik

Sekcije za promet pri  
Obrtno-podjetniški zbornici Slovenije

